



УЧИТЬСЯ НА ЧУЖИХ ОШИБКАХ!

Управление ГИБДД МВД по Республике Башкортостан

Уважаемые водители! По нашим данным на основе анализа автомобильных аварий, основными причинами ДТП с тяжкими последствиями являются:



1. Потеря контроля над автомобилем вследствие неправильно выбранной скорости движения. Зачастую водители игнорируют установленные скоростные режимы, переоценивают возможности свои и автомобиля и теряют контроль над транспортом.

2. Нарушение правил обгона. Водители, увидев на встречной полосе автомобиль, решаются на обгон в надежде «проскочить». После лобового столкновения выжить удается единицам.

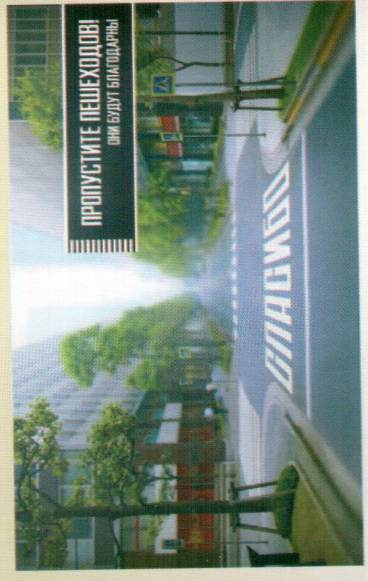
3. Нарушение правил проезда пешеходных переходов. Пешеход на переходе имеет абсолютный приоритет. Водитель, подъезжая к переходу, обязан снизить скорость движения, вплоть до полной остановки. Наиболее опасны на этих участках дороги обгон и опережение.

4. Нарушение пешеходами установленных правил движения по дорогам. Чаще всего под колеса попадают люди, идущие спиной к потоку транспорта в темное время суток, без светоотражателей на одежде.

Будьте внимательны, удачи вам на дорогах!

**С наилучшими пожеланиями,
Динар Гильмутдинов -
главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
МВД по Республике Башкортостан**

ПАМЯТКА «ВНИМАНИЕ- ПЕШЕХОД!»



12.6	Управление транспортным средством водителем, не пристегнувшим ремни безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнувших ремни безопасности, если конструкция транспортного средства предусматривает ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлема или в мотошлеме, установленных мотоциклом	1 000 руб.
12.7 ч.1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)	5 000 - 15 000 руб., или А до 15 суток, или ОР 100 - 200 часов, О, 3
12.7 ч.2	Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством	30 000 руб., ЛП на до 15 суток, или ОР 100 - 200 часов, О, 3
12.7 ч.3	Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	30 000 руб., ЛП на 18-24 месяца, 3
12.8 ч.1	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения	30 000 руб., ЛП на 18-24 месяца, 3
12.8 ч.2	Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения	30 000 руб., ЛП на 18-24 месяца, 3
12.8 ч.3	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами	50 000 руб., ЛП 36 месяцев
12.8 ч.4	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи	500 руб.
12.9 ч.2	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час	1 000 - 1 500 руб.
12.9 ч.3	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час	2 000 - 2 500 руб., или ЛП 4-6 месяцев
12.9 ч.4	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60, но не более 80 километров в час	5 000 руб., или ЛП 6 месяцев
12.9 ч.5	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час	2 000 - 2 500 руб.
12.9 ч.6	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 настоящей статьи	ЛП 1 год, или 5 000 руб.
12.9 ч.7	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 4 и 5 настоящей статьи	1 000 руб., или ЛП 3-6 месяцев
12.10 ч.1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	1 000 руб.
12.10 ч.2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи	ЛП на 12 месяцев
12.10 ч.3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	1 000 руб.
12.11 ч.1	Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	1 000 руб.
12.11 ч.2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее тропы полей, а равно съезда с нее по автомагистрали	2 500 руб.
12.11 ч.3	Разворот или выезд транспортного средства в технологические разрывы раздельных полос на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	1 000 руб.
12.12 ч.1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частью 2 настоящей статьи	800 руб.
12.12 ч.2	Невыполнение требований Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	5 000 руб., или ЛП 4-6 месяцев
12.12 ч.3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	1 000 руб.
12.13 ч.1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении	1 000 руб.
12.13 ч.2	Невыполнение требований Правил дорожного движения (уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	П или 500 руб.
12.14 ч.1	Невыполнение требований Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроения, поворота, разворота или остановки	П или 500 руб.
12.14 ч.1 ¹	Невыполнение требований Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	П или 500 руб.
12.14 ч.2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса	500 руб.
12.14 ч.3	Невыполнение требований Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса	П или 500 руб.
12.15 ч.1	Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочине или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	1 500 руб.
12.15 ч.1 ¹	Невыполнение требований Правил дорожного движения, транспортного средства, перевозимого груза, перевозимого прицепом, либо транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 километров в час, не населенных пунктов требования Правил дорожного движения пропустить следующие за ним транспортные средства для обгона или опережения	1 000 - 1 500 руб.
12.15 ч.2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуару в нарушение Правил дорожного движения	2 000 руб.

Уважаемые водители, помните пешеходный переход - это место повышенной опасности. Основной причиной наездов на пешеходов в зоне пешеходного перехода является неготовность водителя к опасности.

Помните при приближении к пешеходному переходу водителю следует заранее снизить скорость, повысить внимание, оценить условия видимости и обзора. Необходимо быть готовым к остановке и пропустить пешеходов, начинающих либо завершающих переход. Чтобы обеспечить безопасность при проезде нерегулируемого пешеходного перехода, водителю следует учитывать поведение пешеходов, повышая внимание и снижая скорость. Воздержитесь от опережения фуры, автобуса в зоне пешеходного перехода. Они ограничивают обзор, и из-за него может неожиданно появиться пешеход.

Если водитель видит пешехода, который не обращает внимание на приближение транспортного средства, разговаривая по телефону, слушая музыку, ему нужно «помигать» дальним светом фар (в крайнем случае, дать звуковой сигнал). Необходимо



внимательно следить за его дальнейшим поведением и быть готовым к экстренной остановке. Особое внимание поведению пешеходов следует уделять в ненастную погоду и при ограничении видимости. Из-за поднятых воротников, головных уборов и т.п. они могут не заметить опасности.

Возникают ситуации, когда на переходе скапливаются пешеходы в ожидании безопасного перехода и остановки машин. В этой толпе часто находится неосторожный и нетерпеливый пешеход, внезапно перебегающий проезжую часть. Чтобы избежать наезда, в таких ситуациях необходимо дать ему возможность покинуть проезжую часть.

Водители, подъезжая к пешеходному переходу, независимо от наличия или отсутствия людей на нем, необходимо снизить скорость и быть готовым к появлению людей.

Несколько советов пешеходам, при переходе проезжей части:

- Оцените ситуацию на дороге и скорость движения транспорта еще на тротуаре или обочине, до того, как ступить на проезжую часть.

дорогу в задумчивости, погружившись в свои мысли.

- кроме того, будьте последовательны. Не надо метаться и суетиться на дороге: это запутает водителей, и они могут неверно оценить ваши намерения.

- если автомобиль остановился и пропускает вас, помните: позади него может внезапно оказаться другая машина, водитель которой вас не видит.

- вы переходите через дорогу, дошли до середины и остановились, ожидая, когда закончится поток машин. Стойте на месте, ни в коем случае не отступайте назад ни шагу, не посмотрев предвительно и не оценив ситуацию.

- не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в любой момент может проехать автомобиль. Люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности.

- помните: гарантия безопасности всех участников дорожного движения - неукоснительное соблюдение ПДД. Для пешеходов это, в первую очередь - переход проезжей части по пешеходному переходу.

Безопасность на дорогах - цель, объединяющая нас!

